REMEROS SUBLITOS 1 O CÉRTIMOS.

Pascias

Rebaja proporcionada al número de inserciones. LOS SUSCRITORES À MITAD DE PRECIO

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 4.°

Mahon, lunes, 28 de Julio de 1884.

N.° 926.

Correo de ayer

Siniestros maritimos

El telégrafo, que hace pocos dias nos anunciaba la pérdida del «Gravina» y la muerte de algunos individuos de su tripulacion, nos comunica ayer nuevos y terribles desastres maritimos.

Acerca de este desgraciado suceso se han publicado los siguientes telégramas.

«Coruña 22 (4'22 t.)—El vapor «Gijon» chocó anoche, á las ocho, por efecto de la niebla, con el vapor inglés «Laxham». El vapor «Santo Domingo», del marqués de Campo, recogió un bote con 56 pasageros. 11 de ellos de nacionalidad inglesa. Ignórase el paradero de otros dos botes que llevaban los instrumentos náuticos, y a los cuales no ha podido encontrar el citado buque, á pesar de los esfuerzos que para conseguirlo ha hecho su capitan.

Delibérase sobre si ha de darse ó no entrada al buque salvador en este puerto.

Los telégramas oficiales que hasta ahora se han recibido, relativos á esta catástrofe, son los siguientes:

«Coruña 22 (3'12 t.)—El gobernador al director general de Beneficencia y Sanidad.

El vapor español «Santo Domingo» ha entrado en este puerto, procedente del lazareto de San Simon, habiendo recogido en la travesia 56 náufragos del vapor español «Gijon», correo de Cuba, é inglés «Laxham», procedente del Mar Negro y Shangai, que se

han ido à pique por haber chocado. Como este buque (el inglés), viene de procedencia sospechosa y varios naufragos de su dotación han comunicado con los del vapor «Santo Domingo» y los salvados del «Gijon», ruego à V. E. se sirva manifestarme si debe ser nuevamente expedido á lazareto sucio, de donde precisamente viene de sufrir cuarentena el «Santo Domingo», ó bastará continúe en observacion é incomunicado, como se verifica con los naufragos, para prevenir las consecuencias de haber comunicado con otros de igual clase del vapor inglés ido à pique.»

«Gobernador de la Coruña al ministro de la Gobernacion, 22 (3'15 tarde):

Segun parte del director de Sanidad, acaba de entrar el vapor «Santo Domingo» en este puerto, el cual trae 56 naufragos de los vapores español «Gijon», de la companía trasatlántica y el inglés «Laxham» procedente de Shangai y Mar Negro, que á ocho leguas de esta capital se han ido á pique por haber chocado, efecto de la niebla, á las ocho de la noche de ayer. No se conoce el número de las victimas, pues segun una manifestacion de los náufragos salvados, aunque había arriado el vapor «Gijon» otros dos botes, su paradero hasta ahora se ignora. Telegrafio al alcalde de Finisterre por si puede obtener algunas más noticias acerca del suceso.

El vapor-corrreo «Gijon» salió aver, à las tres y media de la tarde, de este punto, con rumbo á Cuba, habiendo embarcado en él 54 indivi-

duos.» «Coruña 22 (8'40.)-Interesa contes-

tacion al telégrama de esta tarde consultando destino vapor «Santo Domingos, que, procedente del lazareto de Vigo recogió á la altura de las Sisargas, 56 pasageros de los vapores que se fueron á pique; «Gijon», que conducia á Cuba la correspondencia y «Laxham,» inglés, procedente de Tangaravó, Mar Negro.

Solicita salida para Barcelona y embarque de marineros de la armada, porque habiendo hecho cuarentena en San Simon, no considera bastante para ser detenido el haber comunicado con los naufragos: del «Laxham», cuyo punto de procedencia sólo tiene tres dias de observacion por la peste bubónica.—El gobernador.»

«Coruña 22.—El comandante de marina:

El vapor «Santo Domingo», acabado de sondear en este puerto, dice que sobre cabo Villano recogió un salvavidas con 56 naufragos del vapor-correo de la Habana «Gijon», entre ellos dos señoras y 11 ingleses. Manifiesta el capitan que segun declaracion de los salvados, quedaban dos botes en el mar con gente, uno mandado por un oficial. La catastrofe ocurrió por choque con vapor inglés que se fué à pique inmediatamente, y el «Gijon», sumergido de proa. Se ignoran más detalles por hallarse incomunicado el vapor «Santo Domingo» ni si hubo desgracias personales.»

En otro telegrama participa el gobernador de la Coruña que se ha salvado la correspondencia oficial y pública.

Parece que el vapor inglés fué el primero en ir à pique, naufragando el «Gijon» por proa.

Se ignora aun el número de pasajeros y tripulación que llevaban los dos buques.

El gobernador de la Coruña ha mandado telegramas al alcalde de Finisterre y demás autoridades de la costa para que hagan cuanto esté de su parte en averiguación del paradero de los náufragos y les presten todo género de auxilios.

El vapor-correo «Gijon», de la compañía trasatlántica, matricula de Barcelona, fuerza de 300 caballos y 2.110 toneladas, construido en Sunderland en 1873, salio de Santander à la una de la tarde del domingo 20, con correspondencia oficial y pasajeros para Cuba.

La travesia hasta la Coruña debió verificarse sin novedad, pues alli hizo escala, y del puerto de la Coruña zarpó á las tres y media de la tarde del lunes, 21, y de él no volvieron à recibirse noticias hasta la llegada à la Coruña del del «Santo Domingo».

Otro naufragio ocurrió el mismo dia 21, á las cinco de la tarde en aquellas aguas; he aqui el parte oficial fechado en la Coruña:

-«Coruña 22.—El alcalde de Camarinas me comunica la mala noticia de haber naufragado ayer á las cinco de la tarde, el vapor inglés «Huelva» salvándose la tripulación; los náufragos están incomunicados y se les presta toda clase de socorros.»

El siniestro de Finisterre

Santander 23 (11-45 m.) El gobernador al director general de Sanidad.

Los pasajeros embarcados en este

puerto en el último viaje del vapor «Gijon» son: Lorenzo Hernaiz, Mariano Balbás, Juan Lopez Mesa, Rafael Corane, Balbino Mencia, José Casarria, Guillermo Vives, cunada y tres hijos, Eduardo Bregante, Bartolomé Mayol, Antero Obregon.

Nicolas Alcazar, Diego Perez García, Ramon de los, Torrientes, Manuela de la Torriente, Angela Franco y cuatro hijos, Rafael Obarro, Ramon Diez Noriega, Maria Mercedes Franco, Pedro Obeso Carriles, Joaquin Aguilló, Juan Bourbon Bombon, Manuel Ventura Bosch.

Maria Duran, Josefa Silva, José Duran, Eduardo Lonje, Fermin Sanchez, Cristobal Ruhart, Federico Falo Galan, Celedonio Fiemo, Jerónimo Leon, Nicolas Menendez, Josefa Vicent Planalles, Enrique Z. Granados, Antonio Grau, Enrique Perez Gisneros, Eugenia Cresques y dos hijos.

Francisco Penia Casiellas, Félix Menendez Barrera, Antonio Araujo, Nicolás Perez Menendez, Manuel García, Tomás Fernandez-y Gonzalez y siete soldados cuyos nombres son Manuel Galan Naca, Ramon Alvarez Fernandez, Leon Morales Estéban, Santiago Victor García, Antonio Ibar Muñoz, Andrés Algob Heira y José Gomez que salió para la Coruña. Total, 60 embarcados en Santander.

Coruña 23 (10'15 n.) Los pasajeros y tripulantes del vapor «Gijon», salvados por el «Santo Domingo», han sido:

Pasajeros: María Durán, Josefa Silva, Joaquina Aguyer, José Durán, Ramon Torriente, Juan Fernandez, Ramon Pertierra, Rafael Arango, Domingo Mayol, Francisco Villanueva, Joaquin del Rio, Manuel Cordero, Francisco Franco, José M. Antelo, Leon Morales Perez, José Raviña, Antonio Sbart Muñoz, Francisco Alonso, Manuel Perez Inzo, José Pi-

neda, Antonio Artiz.-Total 22. Tripulantes: Sifrain, Francisco del Molar, Miguel Lug Mayo, Angel R. Martinez, Manuel Gonzalez, Antonio Martinez, Antonio Iglesias, José Perez, Francisco Gibereo, José Grabat, Angel Muria, Juan Lorenzo, Manuel Pascual, Francisco Sabas, Domingo Rodriguez, Juan P. Castillo, Antonio Vela, José A. Martinez, Pedro Noguera, Aurelio Perez, José Gas.

La causa ocasional de tan triste suceso, fué la espesisima niebla que à pesar de ir pitando de dos en dos minutos, el «Gijon», no pudo evitar el choque con el vapor inglés «Laxham», acometiéndole por enmedio, lo cual permitió à la tripulacion de este subir al «Gijon», cuya maquina, creyendo el capitan no tenía avería empezó a dar contra-vapor.

No sucedió así por desgracia, y á los ocho ó diez minutos segun confiesan los náufragos que están presentes, el «Gijon» se fué à pique lambien como el «Laxham», habiéndose podido, entre tanto, arriar tres lanchas, dos de ellas al poco rato, perdidas de vista por la tercera, que es la que se ha salvado.

Suponen los naufragos de la misma, que el movimiento envolvente de las aguas al sumergirse uno tras otro los dos vapores con intérvalo de muy pocos minutos, pudo arrastrar otras lanchas. Son las únicas noticias que se han podido recoger y considero veridioos, por haberlas confirmado distintas personas.

Ayer telegrafié à los puertos de la costa inquiriendo noticias de los naufragos; hoy repito igual comunicacion, extendiendola á todos los que telegraficamente comunican de esta corte y de Vigo.

Desgraciadamente, en este momento recibo contestacion de los mas absolutamente negativos. El cañonero «Paz», que el comandante de marina dispuso saliera en auxilio de los naufragos, me dice el alcalde de Corcubion à las 6'45 tarde, que no habia podido avisar nada.

Ei número de viajeros que conducia el «Gijon» era de 113, que con los tripulantes componen un total de 190.

Las anteriores noticias se refieren únicamente á los pasajeros y tripulantes del vapor «Gijon» ignorándose por lo tanto, la suerte del vapor «Laxham».

Madrid 24

De El Porvenir:

Convengamos en que D. Jenaro, el de Guerra, es un talento nada vulgar. Conociamos ya una série de medidas como la del quinqué y las teresianas; pero aun nos quedaba por ver lo mas saliente del genio administrativo y militar del ministro de ·la Guerra.

Cuenta «La Iberia»; con referencia à una carta que la han remitido desde San Sebastian, que de real orden se ha mandado adquirir dos perros ratoneros, á fin de extinguir una plaga de roedores dispuestos à devorar algunos miles de mantas del ejército descuidadamente conservadas en San Sebastian.

«Al fin esto no tiene nada de extrano, dice el colega, por más que como decia el ingenioso autor de una memoria presentada en un certamen celebrado por el Ayuntamiento de cierta ciudad llena de ratones, para «disminuir el número de ratas es preciso multiplicar el número de gatos.»

Lo curioso del caso, lo notable, lo estupendo, lo que revela toda la potencia intelectual, militar y administrativa del senor General Quesada, es la orden de que los perros en cuestion deben pertenecer à distinto sexo.

¿Porqué? ¿Para qué? Para explicarlo, si quieren, ahi están los periódicos profesionales amigos y admiradores del ministro de la Guerra, los cuales podrán poner á los curiosos en el secreto de esa determinacion verdaderamente trascendental.

Asi es como se reorganizan los ejércitos, y se les instruye, y se les ilustra, y se les pone à la altura del ejército aleman, así.

Si Molike conoce esa orden y esa diferencia sexual de perros militares, se desternillara de risa.

Aqui lioramos.»

De El Liberal:

THE

Los perlódicos de Vigo anunciaron para la noche del lunes un meeting en el teatro-circo para «tratar de un asunto que interesa à todos los amantes del bienestar y prosperidad de Vigo.» y en «La Voz de Galicia» de la Coruña hallamos el siguiente despacho telegráfico suscrito por las redacciones de eEl Faron, eLa Concordia» y el «Diario de Vigo»:

«Vigo 21.

Reunido el pueblo en masa, proclamó la necesidad de emanciparse del yugo de Pontevedra y unirse á Orense.

Trasmilalo prensa local.»

MAHON

A continuacion publicamos las noticias que sobre la epidemia reinante nos ha facilitado la Delegacion.

Madrid 27, 03-20 m. Mahon 27, 03-18 t.

Dr. General Sanidad á los Gobernadores y Delegado Mahon.

Ninguna alteración en la salud pública en España.

Esta Direccion General sorprendida con la noticia oficial de que el Gobierno Portugués había declarado infeccionados del cólera morbo el puerto de Huelva y sospechosos el de Cádiz y Ayamonte.

No existe fundamento alguno para esta grave determinacion del Gobierno de la nacion vecina.

Hace cuatro dias llegó á Huelva un vapor inglés y un marinero de su tripulacion se sintió enfermo de cólico.

En atencion á las circunstancias y como medida de estrema, precaucion el vapor fué enviado al Lazareto de «San Simon» en Vigo recomendándose la mayor vigilancia y además completo aislamiento de la nave.

Llegó al Lazareto y segun telegrama recibido en esta Direccion
todos los tripulantes se hallan en
perfecto estado de salud y entre
ellos el marinero que sufrió el cólico enteramente restablecido.

No hay pues motivo alguno de alarma por la resolucion del Gobierno Portugués que ya sabrá por nuestro representante cerca de S. M. F. que la salud pública en toda España es satisfactoria.

Las noticias recibidas hoy de Francia son las siguientes:

En Marsella 58 desunciones del cólera desde las 8 de la noche de ayer á igual hora de hoy. En Arles 15 defunciones en el mismo tiempo y en Tolon 9.

Madrid 28, 01'20 m. Mahon 28, 07'17 m.

Dr. Sanidad á Gobernadores y Delegado Mahon.

12 noche de 27.

No hay novedad en la salud pública en España.

Las noticias de Francia son las siguientes:

En Marsella desde las 8 noche ayer á igual hora de hoy han ocurrido 36 defunciones de cólera. En Tolon en el mismo espacio de tiempo 8 y 12 en Arles.

En Cette la salod es buena.

Tenemos entendido que la Junta Directiva de la Sociedad Mahonesa de Vapores, ha elevado una exposicion á la Superioridad quejándose de los perjuicios que está su-

friendo con las medidas sanitarias que se han adoptado en los puertos de Palma y Alcudia. En Palma se obliga al vapor Menorca a emprender su regreso sin comunicar, porque, desde que se ha modificado el itinerario, sale para Mahon antes de cumplir los tres dias de observacion que allí se imponen a las procedencias de nuestro puerto. Esto ocasiona a la empresa el mayor gasto de tener que trasbordar todas las mercaderías y efectos destinados á Palma.

En Alcudia no se permite al Puerto Mahon hacer operaciones de comercio ni a la ida a Barcelona, ni a la vuelta; lo cual es para la empresa otro perjuicio de mucha consideracion, pues que se vé obligada a hacer la escala con el solo objeto de llevar la correspondencia.

Apoyada la junta directiva en dichas consideraciones, solicita segun se nos asegura, que se suprima el correo de Mahon á Palma, del mismo modo que, á peticion de los mallorquines, se han suprimido durante las actuales circunstancias los correcs de Palma á Barcelona, ó bien que se restablezca el itinerario que antes rejía, á fin de que el vapor pueda permanecer en aquel puerto hasta el lúnes y hacer las operaciones de descarga y carga en el muelle, sin obligar á la empresa á transbordar los efectos y á fletar otros buques. Y respecto de Alcudia se pide que se suprima la escala, por no ser en manera alguna equitativo que, solo para la correspondencia, tenga el vapor que dirijirse á aquel puerto en su ida y vuelta de Barcelona.

Ambas peticiones son en nuestrosentir justisimas, porque, si la Junta de Sanidad de Palma quiere adoptar medidas sanitarias especiales y extraordinarias, que deben esas me didas perjudicar á un tercero, ó sea á la empresa de nuestros vapores; la cual seria la llamada á pagar los temores exagerados de los palmesanos. Una de dos: que se indemnice á la empresa de los considerables perjuicios que les disposiciones de la junta de Sanidad de Palma le causan, ó que se la releve de la obligacion de llevar la correspon dencia á los puertos de Mallorca.

Ya que tanto temor causamos á los palmesanos con nuestro Lazareto, si bien por otra parte quieren nuestro dinero para sostener el que han inventado en su esclusivo beneficio, que se pasen sin nuestra correspondencia, y así no temblarán cada vez que abran una carta de Mahon, creyendo que de su interior va á salir el microbio propagador de la epidemia.

El señor Gobernador civil de esta provincia dirije una circular á los Directores de Sanidad de los puertos de la misma dándoles instrucciones precisas sobre las precauciones sanitarias á que deben some terse los barcos procedentes de la

Península. De dicha circular, que se halla inserta en el Boletin Oficial correspondiente al 26 del presente mes, copiamos los siguientes párrafos.

«No necesito encarecer à V. el deber en que está de verificar la visita de naves con el escrupuloso detenimiento que las circunstancias aconsejan. De su resultado deducirá V. las precauciones sanilarias que, con vista de la patente y demas documentos del barco, así como del estado del mismo y de su tripulación y pasaje, deban adoptarse, en, cada caso especial. Siempre que esto ocurra, llamará sobre . él muy particularmente la atencion de la Junta Provincial ó municipal de Sanidad, y con su acuerdo adoptará V. todas aquellas precauciones.

»No obstante, en todos los casos deberá imponerse à los barcos pro cedentes de los puertos de la Península, y demás que no hayan de sujetarse à cuarentena de rigor en lazareto súcio, la observacion de tres dias que marca el art. 36 de la vigente ley de Sanidad y á más el ventiléo, expurgo y fumigacion así del barco como de la carga, equipajes, tripulacion y pasaje del mismo, debiendo emplearse en estas operaciones complementarias cuando ménos 24 horas contadas sobre los dias de observacion, siempre que un accidente sospechoso ocurrido á bordo ó en el pusage no modifiquen las primitivas circunstancias de uno ú otro.»

La circular no puede ser más clara ni más esplícita respecto á las procedencias de la península. Los Directores de los puertos han de consultar los casos especiales con la Junta provincial ó municipal de Sanidad, pero en todos los casos impondrán á las procedencias de la península los tres dias de observacion que marca el artículo 36 de la vigente ley de Sanidad con expurgo y ventileo.

Aunque la circular se dirije tambien al parecer à los Directores de los puertos de Menorca, puesto que no les excluye, no podemos menos de recordar que el Delegado especial del Gobierno en esta ciudad tiene en el ramo de Sanidad las mismas facultades que el Gobernador, si es que conserva en el dia las atribuciones que antes tenia el Subgobernador.

El Director general había ordenado que las procedencias de la península no se sujetasen á cuarentena ni observacion alguna por regla general, facultando á las Juntas sin embargo para tomar medidas estraordinarias segun las circunstancias de cada caso especial. Ahora dice el Gobernador que, aparte de esas medidas extraordinarias, deben imponerse en todos los casos tres dias de observacion con expurgo y ventileo. ¿En qué quedamos? ¿Cuales son las disposiciones que aquí rijen? ¿Quién es la autoridad competente en materia Sanitaria en esta ciudad?

Confiamos que estas dudas que se nos ocurren en este momento, no tardarán en resolverse. Allá veremos.

La calle de Isabel II se vió en la noche del sábado estraordinariamente concurrida, con motivo de la serenata con que la banda de Mindanao obsequió á la bella y simpática señorita D.ª Anita Lopez Pinto,

Las piezas ejecutadas arrancaron repetidos aplausos á la concurrencia especialmente «La mezza notte»

que sué interpretada con admirable precision.

Estos días se halla espuesta en el escaparate que nuestro amigo el distinguido fotógralo D. Juan Femenías tiene establecido en la esquina de la plaza del Cármen, la copia fotográfica de dos inspirados cuadros, representando una Vénus que nuestro amigo D. Francisco de A. Pons Alsina pintó hace algun tiempo y que, á peticion del editor de Barcelona Sr. Tasso, deben ser reproducidos en la importante revista «La Ilustracion» que vé la luz en aquella capital.

Por abundancia de material nos vemos obligados á retirar algunos sueltos y un artículo de fondo que publicaremos mañana.

El Sr. Ministro de Fomento ha contestado al alcalde de esta ciudad que no puede complacer al Ayuntamiento en su justa peticion de una draga para la limpia de la Colársega, por no haber en aquel ministerio ninguna que poder destinar á este púerto.

No hay duda que el Ministerio de Fomento está bien provisto del material necesario para un servicio tan interesante como el de la conservacion de los puertos.

El de Mahon es el más desgraciado de todos, porque nunca hay medio de que se gaste una peseta para su limpia, mientras vemos emplear con este objeto cantidades de consideracion en los de Ciudadela, Palma, Andraix, Soller é Ibiza.

Serà que no merece la pena de que se cuiden de él?

Aquí solo servimos para que nos envien la peste.

El Boletin oficial publica la lista nominal de los alumnos del Instituto de 2.ª enseñanza de esta ciudad que han sido examinados, con expresion de las calificaciones obtenidas en los exámenes.

Tejer y destejer.—El asunto de las cuarentenas va pareciéndose à la tela de Penélope.

Los pasajeros que salieron de esta el miércoles de la semana anterior en el Menorca, y con direccion á Valencia, quedaron detenidos hasta el sábado en Palma juntamente con los de Mallorca á bordo del espresado vapor, á causa de no haberlos querido admitir el capitan del vapor Bellver, don Juan Bosch, sin embargo de no poner reparo la Sanidad de Palma para que emprendleran la marcha para el punto de su destino.

La concurrencia que asistió anoche al paseo de la Esplanada fué tan numerosa como de costumbre.

La banda de Mindanao amenizó la velada con bonitos bailables de su escogido repertorio.

El Sr. Comandante de Marina ha tenido la dignacion de remitirnos el Proyecto de Ley presentado por el Sr. Ministro de Marina estableciendo el programa de las fuerzas navales de la Nacion.

Agradecemos al Sr. Cardona la atención que ha tenido con nosotros.

Las reproducciones fotográficas de los dos cuadros del senor Pons Alsina de que nos ocupamos en otro suelto de este número, se hallan de venta en el establecimiento del Sr. Femenías, al precio de 4 reales cada una. Véase el anuncio.

Por los dependientes de la Delegación ha sido sorprendida en la noche pasada una casa de juego, y la cantidad de 12'90 pesetas que fué aprehendida ha sido entregada al Asilo de Huérfanas.

A las cuatro de la madrugada de hoy ha descargado sobre esta ciudad una fuerte lluvia que ha durado breves instantes y á la que ha seguido un recio Norte que dura todavía y que ha refrescado bastante la temperatura.

Por el correo de ayer la Administracion de Propiedades é impuestos devolvió aprobado el reparto de la contribucion de inmuebles de este distrito.

Relacios de los pasageros llegados ayer en el vapor correo *Menorca* fondeado á las seis y media de la mañana.

D. Maria A, Sastre, Santiago Cáceres, Jaime Ferrer, Manuel Delgado, Vicente Arbós y un niño menor, Catalina Mezquida, un señor Comandante, un señor Oficial, un Sargento. un Carabinero, esposa y tres hijos.

De «El Demócrata» de Palma copiamos lo siguiente:

El conflicto sanitario

Grave es el ocurrido entre la autoridad del señor Gobernador, y el Ayuntamiento, Juntas de Sanidad Provincial y Municipal y la Excelentísima Diputación.

¿Porqué cousa?

- Vamos à relatar los hechos sucintamente.

Todos saben que el vapor «María» que conducia al Gobernador y 250 pasajeros, fué destinado, á instancia de la Junta de Sanidad, à purgar cuarentena en el Lazareto de Mahon, al que siguió el «Lulio», ambos procedentes de Barcelona sin novedad á bordo; medida que fué aprobada, por la Direccion de Sanidad y por el ministro de la Gobernacion, que en los primeros momentos de la aparicion del cólera en Francia, adoptaron un ancho criterio permitiendo se interpretara latamente y aun se pasara por encima de la ley. Algun conflicto ocurrido en puertos del continente, dio lugar à nuevas circulares en las que se ordenaba se atuvieran estrictamente à lo proceptado por aquella.

Al conocer el público la orden que mandaba suprimir la observacion á las procedensias de Barcelona y demas puertos españoles, acudió el ayuntamiento que á la sizon se ocupuba de los medios de conjurar el peligro que corria la isla, una vez que por declaraciones casi oficiales se sabia que el cordon establecido en la frontera francesa no era efectivo y que por diserentes puntos comunicaban libremente con España los fugitivos de Tolon y Marsella, de cuyas poblasiones constaba que regresaban más do 700 isleños y que algunos de estes se habian ingeniado, para llegar à Barcelona por los pasos mal guardados de los Pirineos.

Una comision del Ayuntamiento acompañada de unas quinientas personas pasó à conferenciar con el Gobernador y este les indico que solo lenia autoridad para aplicar à cada

caso particular lo que dispone el arlículo 36 de la ley de Sanidad para
las procedencias de nuntos intermedios ó inmediatos, á los que en todo
caso solo podía imponerse una observacion de 3 dias, y que en atencion á los motivos espuestos por el
Ayuntamiento, que creia justos, telegrafiaria á la Direccion, pidiendo autorizacion para que le concediera
alguna mas latitud, habida razon de
la espesial situacion topográfica de
estas Islas y al peligro del regreso de
muchas personas desde los puntos
infestados.

El Director en una conferencia telegráfica, dijo en resúmen que carecia de facultades para dar mayor
amplitud á la observacion cuarentenaria que la que establecia el artículo 36, y que comunicaria la peticion al Ministro que era el único
que podía conceder la escepcion que
se deseaba, y que enseguida haria
conocer su resolucion.

Esta no fué conocida, pero si pudo colegirse era favorable, por la comunicación que dirigio el Gobernador al Ayuntamiento en la cual se decia que se iban á adoptar medidas bastantes á satisfacer las aspiraciones de la corporación y que obraria en todo de acuerdo con la Junta de Sanidad.

A esta promesa, se añadieron esplicaciones de palabra bastantes á satisfacer completamente al Ayuntamiento y al público, de que no solo se impondrian los cinco días de observacion, sino que se iba á establecer un lazareto en la Isla de Cabrera para mejor aislar á Mallorca de todo peligro de contagio.

Llega otra vez de Barcelona el «Lulio» que conducia la familia del señor
Gobernador y el nuevo fiscal de la
Audiencia y à los tres dias manda
aquella Autoridad al Director de Sanidad que se dé entrada al buque;
éste se declara enfermo, y lo mismo
su sustituto: siendo llamado el tercero que dijo no pudo escusarse de
dar cumplimiento a la orden.

Aquí empieza verdaderamente el conflicto que como una bola de nieve ha tomado grandes proporciones nunca vistas en esta Capital.

¿Porqué el señor Gobernador alteró por su propia autoridad el acuerdo tomado por la Junta?

Nadie ha sabido esplicarlo, y si se ha hecho, no han satisfecho las esplicaciones. Todos se han dado por ofendidos y humillados y el primero el Ayuntamiento ha presentado en su totalidad la dimision, á la que ha seguido la de la Junta Municipal de Sanidad y algunos de la Provincial, figurando como más decididos los elementos conservadores de estas corporaciones.

No pretendemos dar lecciones á nadie, pero desde luego no podemos aprobar la conducta que han seguido los conservadores.

Antes que su dimision debieron encoutrar medios para zanjar las dificultades, pues que un partido, puede más que la autoridad, cuando éste se inspira en el bien público.

El permitir que las cosas hayan llegado à tal estremo, es confesar una impotencia y una carencia de medios que ningun partido político debe tolerar le disputen siquiera.

Si el Gobernador se ha equivocado ¿de quién es la culpa? ¿Acaso no es una autoridad que representa su política, sus intereses y los del partido? pues con él y á su lado debieron estar, aconsejándole primero é imponiéndola con buenas razones si fuera necesario, y en fin haciendo todo lo que puede hacer un comité que goza del favor y del apoyo del Gobierno, antes que permitir que las cosas hayan llegado al desastroso estremo en que la imprevision y la falta de taeto las han conducido.

Las dimisiones, protestas y cuanto

se ha hecho por los elementos de oposicion, están perfectamente en ese punto; no pueden hacer otra cosa; no tienen más voz ni más voto para demostrar su descontento contra los que mandan. Por la razon contraria los que están en el poder no pueden aceptar el mismo camino, que infaliblemente les ha de conducir al suicidio.

La situación estrema à que hemos llegado, no puede continuar; sin Ayuntamiento, sin Juntas de Sanidad, es imposible permanecer un solo instante: ¿ quién le pertenece buscar su reemplazo?

Naturalmente sólo al partido dominante; ¡cuánto más le valiera haber conjurado el conflicto á tiempo! Razones y medios no habian de faltarle en el primer momento, si algo más precavidos hubieran considerado lo que habia de venir como consecuencia del acto ab-irato que se ha consumado y que les ha de acarrear disgustos sin cuento.

La cuestion de carácter completamente administrativo, no ha de faltar quien la esplote políticamente y sobradas chispas van ya soltadas, para que se dude del empeño manifiesto de sacarla de sus verdaderos límites y convertirla en arma de combate contra el partido conservador.

Cada momento que pasa es una nueva dificultad, y como la solucion es urgente es necesario buscarla sin esperar á mañana. Hay que contar con que la corporacion municipal es irreemplazable, hoy no tiene en absoluto sustitucion, y no hay más camino que buscar los medios para que vuelva á ocupar su puesto, cediendo, cediendo y cediendo hasta donde sea necesario, que así lo exige la poblacion y las apremiantes circunstancias que nos rodean.

Para que nada falte la Diputacion provincial ó mejor determinado número de individuos de los que componen aquella corporacion, ha añadido su haz de paja al incendio.

Convocada en reunion extraordinaria para tratar asuntos relacionados con la sanidad, dice «El Balear»:

«Ya el Sr. Gobernador había aplazado la reunion señalando la hora de las cinco de la tarde en vez de las 12 del dia que indicaba la convocatoria; y reunidos en el salon de sesiones los diputados D. Manuel Guasp, vicepresidente encargado de la presidencia, D. Miguel Socias y Caimari, D. Gabriel Reus, D. Gabriel Alzamora, D. Miguel Lladó, D. Juan Alcover, D. Antonio Llompart, D. Sebastian Domenge y D. Pedro Antonio Servera, recibióse un oficio del señor Gobernador á las 5 y 12 minutos airigido al Sr. Presidente de la Corporacion, significando que en uso de las atribuciones que confiere à dicha autoridad civil el articulo 63 de la ley provincial, había resuelto suspender la convocatoria anunciada.»

El artículo 63 hace referencia al caso único de que puedan sobreventr alteraciones en el orden público, y sopena de que estemos sobre un volcan que todos ignoramos, el orden público no peligra y está completamente asegurado en esta poblacion.

Faita pues la razon de la suspension, y tampoco se conocen de este acto hasta ahora injustificado.

Como era de esperar, los Diputados reunidos se dieron por desairados y unos por patriotismo, otros por creerlo necesario y los más para realizar un acto de verdadera oposicion acordaron elevar un recurso al Sr. Ministro de la Gobernación y telegrafiar á los representantes del país para que sea revocada la órden de suspensión de la convocatoria. Segun dice «El Balear» en su hoja extraordinaria de ayer se dirigió el siguiente telégrama á los Sres. Mar-

qués de Albranca, Senador.—Marqués de Casa Fuerte, Diputado.—
Marcelino Menendez Pelayo, Diputado.—Condo.—Antonio Maura, Diputado.—Conde de Peña Ramiro, Senador.—Marqués de Paredes. diputado.—Conde de Sallent, Diputado.—Miguel Tenorio de Castilla, Senador.—Fernando Velasco é Ibarrola, Diputado.

Convocada Diputación provincial para las doce de hoy al objeto principalmente de tratar cuestion sanitaria, se ha prorogado por el Gobernador para las cinco tarde:

A las cinco y doce minutos ha recibido el Presidente comunicación del Gobernador suspendiendo sesion fundando articulo 63 Ley Provincial.

Importancia y urgencia asunto, dimision Junta municipal Sanidad, dimision 34 concejales y Alcalde Palma y hora de la inopinada suspension agravan su importancia y nos obligan à pedir inmediata cooperacion representantes Cortes en apoyo queja ante Ministro Gobernacion, esperando revocacion telegrafica acuerdo Gobernador en bien del país, mayormente habiendo tranquilidad general.

Manuel Guasp.—Miguel Socias.—
Antonio Llompart.—Miguel Lladó.—
Sebastian Domenge.—Gabriel Reus.
—Juan Alcover.— Pedro A. Servera.
—Gabriel Alzamora.

Es de observar que no acudió ningun conservador lo que hace suponer que estarian de acuerdo con el Sr. Gobernador en la cuestion de suspension.

Que hay? conviene decirlo pues que es mas conveniente conocer la verdad que permitir que cada uno la forge à medida de su fantasta.

Nada se adelanto en la conferencia que celebraron antes de ayer los lenientes de Alcalde con el señor Gobernador. Este parece les indicó que no podian abandonar sus puestos hasta que se les hubiera admitido la dimision en la forma que la ley determina. Los tenientes se dice contestaron que creian haber cumplido con los preceptos de aquella y que se daban por relevados de sus cargos; y así quedaron las cosas.

Con referencia à noticias estraoficiales se dice que el señor Goberna-dor recibió un telégrama para que se diera entrada al «Lulio» que conducia al señor Blas Melendo, Fiscal de la Audiencia al que se le concluian los dias para tomar posesion del cargo.

Se dice tambien que algunos individuos de la Junta Provincial de Sanidad acordaron que se diera entrada al vapor.

Y se dicen lanlas otras cosas, que conviene aclare el periòdico que puede hacerlo, «Las Noticias» que debe saber la verdad de todo, con lo que tal vez facilitaria un arreglo que tan urgente y necesario es en este momento, que diera por resultado el que la corporación municipal volviera á su puesto, no sea pueda decirse con razon que falta patriotismo y sobra el miedo.

TELÉGRAMAS PARTICULARES de El Liberal

Madrid 27, 10 45 m. Mahon 27, 07 24 n.

Han desembarcado en Inglaterra 23 nauíragos del vapor Gijon.

Han salido seis buques ingleses con la esperanza de verificar nuevos salvamentos.

> Madrid 28, 10-45 m. Mahon 28, 11-46 m.

La escuadra española de instruccion la salido del puerto de Cartagena, á donde hace pocos dias había llegado para reponerse de víveres y combustibles, con objeto de dirijirse á Gijon à esperar à S. M. el Rey.

Ayer tallecieron en Francia 61 coléricos.

ADMINISTRACION: calle Nueva, núm.º 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA: calle Nueva, núm.º 25.

Asociacion de Beneficencia Domiciliaria

Mes de Junio de 1884

CUENTA mensual justificada que el Tesorero de la Asociacion presenta à su Junta Directiva para su examen y comprobacion.

CARGO

	Compro- bantes	Ptas.	Cts.
Lo son Mil cuatrocientas diez y nueve pesetas setenta y tres céntimos que resulta de la existencia del mes anterior	1 1 1	1419	73
recaudadas en los distritos 1.º al 6.º, por suscriciones corrientes, atrasadas, cepillo del recaudador y producto del salvado fino	1	633	08
el distrito 7.º por suscriciones corrientes y producto del salvado fino	2	7	32
res del Pasatiempo despachados por el encargado del distrito 2.°		5	00
Course C T vi O		2065	13

Suma el Cargo S. E. ú O				2065	13
DATA	Compro- bantes	Ptas.	Cts.		
Lo son Nueve pesetas entregadas al repre- sentante del distrito 1.º	1	9	00		
» Quince pesetas cincuenta céntimos al idem del 2.°	2	15	50	- 1	,
» Nueve pesetas al id. del 3.°	3	9	00	. 6	
	4 .	. 14	00	1	100
	5	. 4	. 00	100	
» Diez y nueve pesetas al id. del 6	6	19	00		
mos al idem del 7.°	7	17	50	1	
por la gratificación del mes de la fecha Quinientas cuarenta y dos pesetas	8	25	00		31 1
cincuenta y ocho centimos. por los soco-				- 1	32
rros en especie suministrados en el mes de la fecha	9	542	58	85	1.0
Suma la Data S. E. ú O		655	58	655	58
SECRETION OF THE PROPERTY OF T				2 2000	per per

Existencia para Julio S. E. ú O. . . 1409 55

Mahon 30 de Junio de 1884.—Pedro Baselini.—Aprobada la cuenta que precede por la Junta Directiva de la Asociacion en sesion de dia 24 de Julio de 1884.—v.º B.º-El Vice-Presidente, El Baron de las Arenas.-Juan J. Vidal, Secretario.

Gaseosas, Bicarbonatadas, Sódicas, Ferruginosas y Litinicas.

Premiadas con diploma de Honor y medallas de oro

Sin rival para la curacion de las dispepsias, catarros del estómago, vexicales é intestinales, bilis, gastralgia, congestion é inflamacion del higado, cólicos nefriticos y hepáticos, cálculos y arenillas, diabetes sacarina, anemias, desarreglos menstruales, clorosis y otras enfermedades del estómago, bazo, higado, riñones y vías urinarias. Inmejorables aguas de mesa como aperitivas y digestivas, solas ó con vino, y como agua

gaseosa natural es un refresco tónico mezclado con limon o naranja azucarada.

Sin perder ninguna de sus virtudes medicinales, se venden estas aguas, perfectamente embotelladas y que se beben en todo tiempo, en todas las buenas farmacias, y por cajas dirigiéndose al administrador en Marmolejo, ó á la direccion, Serrano, 35, Madrid.

Enfermedades secretas

en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Su curacion es pronta, radical y segura por medio del Antivenereo del

Doctor Casasa, esclusivamente vejetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, estrecheces y demas afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Dr. Casasa.

Dirigirse al DOCTOR CASASA en su GRAN FARMACIA, plaza de la Cons-

titucion, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

Ninguna familia debe permanecer Pildoras orientales del Dr. Casasa sin estas benéficas Pildoras, cuyo

uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la mas pequeña irritacion. Téngase siempre a mano una dósis de estas pildoras sin rival, y se destruye al mo-

mento en su origen todo gérmen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamas puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta. Compuesta exclusivamente de vejetales sin inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas

y sanguineas; en especial las del corazon, del estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona. Depositarios: Todos los principales farmacéuticos de España y América.

B L E L E FONDA

PASTUAL

MALLORCA

PLAZA MAYOR

Se sirve à la carta y en mesa redonda

La circunstancia de estar situado este establecimiento en el centro de la poblacion y por lo tanto contiguo à todos los departamentos oficiales y mercantiles y à la estacion del ferrocarril, contribuye en parte para la mayor comodidad de los señores huéspedes alojados en el mismo. La fama que desde su instalacion viene adquiriendo esta fonda, garantiza el buen trato y aseo.

D. Enrique del Todo y Pont, Juez de primera instancia del partido de Mahon.

Por el presente primer edicto, se cita, llama y emplaza á los hermanos Antonio y Sebastian Pons y Pons vecinos que fueron de Alayor ausentes en ignorado paradero y á los que se crean con derecho á la administracion de sus bienes, para que se presenten á deducirlo en este Juzgado dentro del término de dos meses en el espediente incoado al efecto á instancia de Pablo Piris y Juanico, vecino de dicha villa; pues asi lo tengo mandado en providencia de hoy. Dado en Mahon á siete de Julio de

mil ochocientos ochenta y cuatro.-Enrique del Todo.-Ante mi, Juan Allés.

El Comandante Militar de Marina de la Provincia de Menorca, Capitan del Puerto de Mahon etc., etc.

Hago saber: que habiéndose concedido por el Gobierno de S. M. el Rey, la Cruz de Plata del Mérito Naval cou distintivo rojo por los servicios prestados en la última campaña. de Joló; se hace público para que llegando á conocimimiento de los individuos de esta Provincia Marítima que se encontrasen desempeñando campaña en aquella fecha, se presenten en esta Comandancia en dia y hora hábiles á los efectos correspondientes.

Mahon 26 Julio de 1884.—Juan Car-

dona y Netto.

Paseo de la Miranda, 3, tda.

Cesando en su industria el dueño de dicho establecimiento, desde esta fecha espenderá todas sus existencias con notable rebaja; vendiéndose igualmente los armarios, mostradores y demás enseres de la tienda.

El bergantin italiano AGUILA, capitan D. Antonio Simeoni, de 169 toneladas, llegado á este puerto para purgar cuarentena, desea encontrar carga à flete para cualquier puerto. Para informes dirigirse à su consignatario D. Francisco Prieto, calle Mayor num. 45, esquina à la de la Iglesia, en Villacárlos.

Almoneda de muebles

La habrá en la Esplanada n.º 7 hasta el día último del mes. Pueden verse diariamente de dos á cinco de la tarde.

Fotografias

Reproducciones de los dos cuadros (VENUS) de nuestro paisano D. Francisco de A. Pons, véndense á 4 rs. cada una en el establecimiento fotográfico de Femenias, Miranda, 4.

Son iguales á las que ha tenido espuestas al público, dicho fotógrafo, en el escaparate situado en la Plaza del

Cármen.

En la calle de Gracia n.º 1

se vende aguardiente de Santa Maria, primera clase à 22 céntimos libra y á 4 reales vellon y medio litro. Idem de segunda clase à 18 céntimos libra y à 36 céntimos litro. Idem de tercera á 14 céntimos libra.

Vino blanco á 15 reales vellon

cuarter.

A LOS QUE DESEEN VERANEAR Buena ocasion

PARA VENDER

Dos en la calle de San Pedro números 81 y 83, inmediatas á la Miranda de Calafons, con vistas á la entrada del puerto, y otra casa en la calle Mayor n.º 36.

Para informes dirigirse al interesado, V. F. Morillo, Calle Mayor, n.º 36,

Villacárlos.

Para alquilar

Casa calle San Roque, 13. Informarán Nueva, 23.

Compañía de seguros y reaseguros, á prima fija; centra incendios, las explosiones del gas. del rayo, de los aparatos de vapor y de cesacion de trabajos.

Establecida en Bruselas.-Boulevard Auspach, 105. Capital social: 20.000.000 de reales y

ademas todas las primas pagadas y á pagar por los asegurados.

Director particular en la isla de Menorca don Pascual José Hernandez, Mahon, quien dará cuantas esplicaciones sean necesarias à los que deseen suscribirse.

DECLARACIONES para la Contribu-cion Industrial y de Comercio.— Véndense al precio de cuatro centimos de escudo ejemplar doble en la imprenta de El Liberal, Nueva, 25.

PERLAS-KOCH. IPROBADLAS Y LAS BENDICIREIS!

276 dictamenes de los principales médicos del mundo

Quereis curaros de tan molestas dolencias origen preciso de todas las enfermedades que se pa-

Usad las Perlas-Koch grandioso é infalible preparado en cuya composicion se combinan todos los elementos terapéuticos necesarios para extraer de la sangre el virus infeccioso que corrompiéndola produce la enfermedad y darle el tono, la coloracion y vigor naturales.

Una recomendacion importante.—Congreso médico de Londres de 1882.—Desde hoy cesa-mos en aconsejar á nuestros clientes la ida á los Establecimientos Balnearios.—El uso de las Perlas-Koch supera con ventaja á todas las Aguas minerales conocidas y suprime las incomodidades que causan los viajes, que siempre agravan al paciente.-Las Perlas-Kooh es el medicmento más poderoso que la Medicina posee.-Dres. Scheffiedl, Leeds, Lalbot, Vilson.

Las Perlas-Koch están aconsejadisimas en todas las enfermedades crónicas y rebeldes. Su

accion continua obra verdaderos milagros.-Dr. RICARDO TORRES. Las Perlas-Koch es el único depurativo que realmente llena las prescripciones precisas para que su accion obre sobre la sangre, limpiándola de cuantos humores se encuentren en ella y sin proque su accion obre sobre la sangre, limpiándola de cuantos humores se encuentren en ella y sin producir desarreglo ninguno en los demás órganos, como sucede con todos los otros depurativos que conocemos, que llevan unido á su accion depurante, otra irritativa y debilitante sobre el tubo digestivo que, debe evitarse en absoluto por ser sus resultados en extremo perniciosos.-Dres. Callet, NER-WAIS, ROGER Y TACOUT.

Las Perlas-Koch obran como depurante arrastrando los humores de la sangre, sin debilitar ni alterar las digestiones, ni exponen à ningun otro incidente, sino que por sus propiedades altamente tónicas y confortantes, imprimen más energía y vigor á los tejidos dando á todo el organismo un estado perfecto de salud.-DRES. URUGUAY, SANTOTIO Y UGARTE.

Precio de la caja 8 reales en toda España

Se remiten prospectos en español á cuantos lo deseen Depósito principal, GABINETE MEDICO NORTE-AMERICANO. Rambla Cataluña, 104, Barcelóna

En venta en todas las buenas Farmacias y Droguerias de Europa y América. Si en algun punto no las hubiera, pidase en carta al Depósito de Barcelona con inclusion del valor en sellos ó giro, y se mandará por correo.-Todas cuantas consultas se le hagan al DIRECTOR DEL GABINETE MEDI-CO NORTE-AMERICANO en Barcelona de palabra o por escrito para el mejor uso de las Perlas-Koch serán contestadas gratuitamente.